

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ

Невозможное возможно

Полной и безоговорочной капитуляцией легенды о непроходимости для автомобилей маршрута в загадочную страну Тофаларию, окруженную Саянскими хребтами и сибирскими болотами, закончилась трофи-экспедиция «Сибирский марафон-2004». Легенды Тофаларии», организованная и проведенная новосибирским клубом экстремального автотуризма Off Road Master. Участники авантюрного автопутешествия успешно справились с поставленной перед собой задачей – достигли главного населенного пункта тофов (самой малочисленной народности России) поселка Верхняя Гутара (Иркутская область, Нижнеудинский район), считавшегося ранее недоступным для наземного транспорта в летний период, и с победой вернулись в Новосибирск.

Старт трофи-экспедиции «Сибирский марафон-2004. Легенды Тофаларии» был дан на площади рядом с Вознесенским собором Новосибирска 26 июля. В путешествии приняло участие десять автомобилей: восемь новосибирских и два томских экипажа. Маршрут был условно разбит на несколько этапов: 1-й этап – Новосибирск – Нижнеудинск, 2-й этап – Нижнеудинск – прииск Катышный, 3-й этап – прииск Катышный – поселок Верхняя Гутара, 4-й этап – возвращение на базу. Третий этап – 40-километровый, наиболее сложный участок приключения – помимо бродов в горной реке Мурхой включал в себя большие участки верховых болот, преодолевая которые в



день удавалось проходить не более 5 километров.

В 11 километрах от поселка Верхняя Гутара участники трофи-экспедиции разбили базовый лагерь. От него и был совершен так называемый прорыв: проезд сразу нескольких автомобилей до конечного пункта маршрута – тофаларской столицы.

12 августа 2004 года. Около восьми часов вечера три машины клуба Off Road Master (Toyota Prado, Toyota Land Cruiser, УАЗ-31512) и команда «Сибирского марафона» из 11 человек достигли цели своего трудного, но интересного и увлекательного путешествия. Впервые в истории сюда летом смогли проехать автомобили, опровергнув

заявления о том, что это сделать невозможно.

К сожалению, на 3-м этапе из-за реальной угрозы не уложиться в отведенные для трофи-экспедиции сроки повернули домой два новосибирских экипажа, не доехав до начала 4-го этапа всего 11 километров.

На обратном пути природа была благосклонна к первопро-

ходить не только поперек, но и вдоль – двигаться по руслу участками по полтора километра. Пройдено 28 бродов реки Мурхой, 10-километровый участок по ручью, впадающему в Малую Бирюсу, множество небольших рек и ручьев, около 15 километров верховых болот и мха, множество горных перевалов. За все путешествие преодолено порядка 3300 километров.

Не обошлось без поломок. Так, к примеру, камнями была повреждена коробка передач Toyota Prado, перебит кардан УАЗа, сгорело сцепление Toyota Surf. В полевых условиях разворачивалась походная СТО, и восстановленные машины продолжали свой путь.

В трофи-экспедиции работала любительская радиостанция, благодаря которой поддерживалась прямая радиосвязь не только с Новосибирском, но и со множеством регионов России, ближнего и дальнего зарубежья. Благодаря радиосвязи тысячи людей были в курсе происходящих событий.

Впервые в этом году клубом Off Road Master был учрежден и вручен приз «За командный дух». Во время путешествия каждый участник трофи-экспедиции тайным голосованием отмечал экипажи, которые, по его мнению, вносили наибольший вклад в командную работу на различных участках маршрута. Первым в истории клуба этот почетный трофей завоевал экипаж под номером 3 в составе пилота Алексея Федюнина и штурмана Павла Мирошникова.

Маршрут следующей трофи-экспедиции «Сибирский марафон-2005» будет объявлен в самое ближайшее время.